

7 番（小川義昭君）

また後で最終的に質問いたしたいと思えますけれども、以降ちょっと続けてまいります。

これ以降は、現在の具体的な進捗状況などを中心にお伺いいたします。

2 点目の質問として、J R 松任駅周辺整備、すなわち松任駅南土地区画整理事業や南北自由通路事業などに投じた事業費は、ちまたでは約 114 億円とも 125 億円とも仄聞しておりますが、現在工事中の金剣通り線のアンダー事業をも含めた総事業費はいかほどになるのか。

私は、J R 松任駅南北の土地区画整理事業は、その大半が道路事業だと認識していますが、一部の市民の皆さんには、松任駅の駅舎整備に 100 億円を超える費用がかかったと誤解されているようであります。

南北自由通路は歩道橋であり、道路との位置づけと伺っていますが、このことも含めて松任駅の駅舎整備にかかった費用はいかほどになるのか、また、その中に占める白山市の実質負担分、すなわち一般財源はどれだけの金額になるのかをあわせて具体的にお示しく下さい。