

企画財政部長（桶屋栄造君）

議員お尋ねの J R 松任駅周辺整備に係る事業費ではありますが、松任駅南土地区画整理事業については、現在施工中の金剣通り線の整備費を含めまして、およそ 101 億 4,000 万円を見込んでおります。

また、松任駅自由通路の整備費につきましては、平成 23 年 8 月に作成いたしましたパンフレットには 15 億円と記載されておりますが、精算の結果、11 億 9,000 万円となったものであります。

一方で、松任駅橋上駅舎に係る整備費用は 11 億 8,000 万円であります。そして、この橋上駅舎と自由通路を合わせた駅の整備費用ということであれば、これを合わせた 23 億 7,000 万円となったものであります。

なお、J R 松任駅周辺整備に係る全体事業費は、駅北の広場の整備費用も含めると、総額で 128 億 4,000 万円となります。

これら周辺整備に係る財源につきましては、特定財源として国・県の支出金が 77 億 7,000 万円、橋上駅舎に係る鉄道・運輸機構の補償費が 7 億 8,000 万円、J R 負担分が 1 億 1,000 万円となっております。

残りの市負担分は 41 億 8,000 万円となりますが、これにつきましては、主として合併特例債を充当しておりますことから、交付税で補填される額を控除した市の実質負担額は 15 億円となるものであります。

なお、このうち橋上駅舎と自由通路の整備費用 23 億 7,000 万円の財源内訳としては、国・県支出金や機構の補償費、J R の負担分、これらが合わせて 17 億 3,000 万円ございます。

残りの市負担額 6 億 4,000 万円については合併特例債を 6 億円充当しておりますので、市の実質負担額は 2 億 1,000 万円となったものであります。